

BORDEROU

PĂRȚI DESENAȚE

Interval Barzava – Milova

1.	Plan de situație - Intervalul Barzava - Milova km 569 +288 - km 570 +400	PT.02.01.09.SU.101 – 1/11
2.	Plan de situație - Intervalul Barzava - Milova km 570 +400 - km 571 +600	PT.02.01.09.SU.101 – 2/11
3.	Plan de situație - Intervalul Barzava - Milova km 571 +600 - km 573 +000	PT.02.01.09.SU.101 – 3/11
4.	Plan de situație - Intervalul Barzava - Milova km 573 +000 - km 574 +100	PT.02.01.09.SU.101 – 4/11
5.	Plan de situație - Intervalul Barzava - Milova km 574 +100 - km 575 +700	PT.02.01.09.SU.101 – 5/11
6.	Plan de situație - Intervalul Barzava - Milova km 575 +700 - km 577 +100	PT.02.01.09.SU.101 – 6/11
7.	Plan de situație - Intervalul Barzava - Milova km 577 +100 - km 578 +500	PT.02.01.09.SU.101 – 7/11
8.	Plan de situație - Intervalul Barzava - Milova km 578 +500 - km 579+800	PT.02.01.09.SU.101 – 8/11
9.	Plan de situație - Intervalul Barzava - Milova km 579 +800 - km 581+200	PT.02.01.09.SU.101 – 9/11
10.	Plan de situație - Intervalul Barzava - Milova km 581 +200 - km 581+800	PT.02.01.09.SU.101 – 10/11
11.	Plan de situație - Intervalul Barzava - Milova km 581 +800 - km 582+800	PT.02.01.09.SU.101 – 11/11
12.	Profil longitudinal Fir I - Intervalul Barzava - Milova km 569 +288 - km 570 +400	PT.02.01.09.SU.201 – 1/11
13.	Profil longitudinal Fir I - Intervalul Barzava - Milova km 570 +400 - km 571 +600	PT.02.01.09.SU.201 – 2/11
14.	Profil longitudinal Fir I - Intervalul Barzava - Milova km 571 +600 - km 573 +000	PT.02.01.09.SU.201 – 3/11
15.	Profil longitudinal Fir I - Intervalul Barzava - Milova km 573 +000 - km 574 +100	PT.02.01.09.SU.201 – 4/11
16.	Profil longitudinal Fir I - Intervalul Barzava - Milova km 574 +100 - km 575 +700	PT.02.01.09.SU.201 – 5/11
17.	Profil longitudinal Fir I - Intervalul Barzava - Milova km 575 +700 - km 577 +100	PT.02.01.09.SU.201 – 6/11
18.	Profil longitudinal Fir I - Intervalul Barzava - Milova km 577 +100 - km 578 +500	PT.02.01.09.SU.201 – 7/11
19.	Profil longitudinal Fir I - Intervalul Barzava - Milova km 578 +500 - km 579+800	PT.02.01.09.SU.201 – 8/11

REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV
PAN EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H *
TRONSONUL 2-A: KM 614 - CAP Y BÂRZAVA

LOTUL 1- SUPRASTRUCTURA SI TERASAMENTE C.F.

20.	Profil longitudinal Fir I - Intervalul Barzava - Milova km 579 +800 - km 581+200	PT.02.01.09.SU.201 – 9/11
21.	Profil longitudinal Fir I - Intervalul Barzava - Milova km 581 +200 - km 581+800	PT.02.01.09.SU.201 – 10/11
22.	Profil longitudinal Fir I - Intervalul Barzava - Milova km 581 +800 - km 582+800	PT.02.01.09.SU.201 – 11/11
23.	Profil longitudinal Fir II - Intervalul Barzava - Milova km 569 +288 - km 570 +400	PT.02.01.09.SU.202 – 1/11
24.	Profil longitudinal Fir II - Intervalul Barzava - Milova km 570 +400 - km 571 +600	PT.02.01.09.SU.202 – 2/11
25.	Profil longitudinal Fir II - Intervalul Barzava - Milova km 571 +600 - km 573 +000	PT.02.01.09.SU.202 – 3/11
26.	Profil longitudinal Fir II - Intervalul Barzava - Milova km 573 +000 - km 574 +100	PT.02.01.09.SU.202 – 4/11
27.	Profil longitudinal Fir II - Intervalul Barzava - Milova km 574 +100 - km 575 +700	PT.02.01.09.SU.202 – 5/11
28.	Profil longitudinal Fir II - Intervalul Barzava - Milova km 575 +700 - km 577 +100	PT.02.01.09.SU.202 – 6/11
29.	Profil longitudinal Fir II - Intervalul Barzava - Milova km 577 +100 - km 578 +500	PT.02.01.09.SU.202 – 7/11
30.	Profil longitudinal Fir II - Intervalul Barzava - Milova km 578 +500 - km 579+800	PT.02.01.09.SU.202 – 8/11
31.	Profil longitudinal Fir II - Intervalul Barzava - Milova km 579 +800 - km 581+200	PT.02.01.09.SU.202 – 9/11
32.	Profil longitudinal Fir II - Intervalul Barzava - Milova km 581 +200 - km 581+800	PT.02.01.09.SU.202 – 10/11
33.	Profil longitudinal Fir II - Intervalul Barzava - Milova km 581 +800 - km 582+800	PT.02.01.09.SU.202 – 11/11
34.	Profil transversal: km 569+288 - km 570+400	PT.02.01.09.TS.301
35.	Profil transversal: km 570+400 - km 570+485	PT.02.01.09.TS.302
36.	Profil transversal: km 570+525 - km 570+674	PT.02.01.09.TS.303
37.	Profil transversal: km 570+681 - km 571+071	PT.02.01.09.TS.304
38.	Profil transversal: km 571+080 - km 571+400	PT.02.01.09.TS.305
39.	Profil transversal: km 571+400 km 571+680	PT.02.01.09.TS.306
40.	Profil transversal: km 571+690 - km 571+705	PT.02.01.09.TS.307
41.	Profil transversal: km 571+705 - km 571+864	PT.02.01.09.TS.308
42.	Profil transversal: km 571+864 - km 572+265	PT.02.01.09.TS.309
43.	Profil transversal: km 572+265 - km 572+400	PT.02.01.09.TS.310

REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV
PAN EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H
TRONSONUL 2-A: KM 614 - CAP Y BĂRZAȚA

LOTUL 1- SUPRASTRUCTURA SI TERASAMENTE C.F.

44.	Profil transversal: km 572+400 - km 572+522	PT.02.01.09.TS.311
45.	Profil transversal: km 572+522 - km 573+152	PT.02.01.09.TS.312
46.	Profil transversal: km 573+152 - km 574+365	PT.02.01.09.TS.313
47.	Profil transversal: km 574+800 - km 575+300	PT.02.01.09.TS.314
48.	Profil transversal: km 575+680 - km 575+975	PT.02.01.09.TS.315
49.	Profil transversal: km 575+975 - km 576+215	PT.02.01.09.TS.316
50.	Profil transversal: km 576+215 - km 577+160	PT.02.01.09.TS.317
51.	Profil transversal: km 577+180 - km 577+360	PT.02.01.09.TS.318
52.	Profil transversal: km 577+369 - km 577+994	PT.02.01.09.TS.319
53.	Profil transversal: km 577+994 - km 578+251	PT.02.01.09.TS.320
54.	Profil transversal: km 578+251 - km 579+450	PT.02.01.09.TS.321
55.	Profil transversal: km 579+450 - km 579+826	PT.02.01.09.TS.322
56.	Profil transversal: km 579+826 - km 580+026	PT.02.01.09.TS.323
57.	Profil transversal: km 580+026 - km 580+900	PT.02.01.09.TS.324
58.	Profil transversal: km 580+900 - km 581+250	PT.02.01.09.TS.325
59.	Profil transversal: km 581+250 - km 581+630	PT.02.01.09.TS.326
60.	Profil transversal: km 581+636 - km 581+948	PT.02.01.09.TS.327
61.	Profil transversal: km 581+970 - km 582+200	PT.02.01.09.TS.328
62.	Profil transversal: km 582+200 - km 582+325	PT.02.01.09.TS.329
63.	Profil transversal: km 582+325 - km 582+525	PT.02.01.09.TS.330
64.	Profil transversal: km 582+525 - km 582+652	PT.02.01.09.TS.331
65.	Profil transversal: km 582+652- km 582+800	PT.02.01.09.TS.332

Întocmit,

